

ベビーカーと交通機関についてのアンケート

自由回答 184件から34件を選択しました

2	地方都市	東京にも住んでましたが正直ベビーカーでの移動は苦痛しかありませんでした。その点地方都市はみんな気持ちに余裕があるのか電車もバスも利用しやすく子育てにはありがたいです。
103	名古屋	名古屋駅を主に利用しますが、地下鉄、JR、私鉄と乗り換える際に、エレベーターが各線端にあるため、非常に乗り換えが不便で、ベビーカーで名駅に行きたくないと思ってしまいます。名鉄バスに乗ることが多いですが、運転手さんのベビーカーの対応は非常に良いです。ただ、乗客の中にはまだ理解してもらえない(奥に詰めたり、手伝ったりなど)ことがあります。
7	そもそも	そもそもベビーカーを公共交通機関で使用するのに、たためなどと冷たい議論があること自体恥ずかしい国だと自覚すべきだと思います。
4	少子化	2人目、3人目を出産して、自宅でみている人は、複数の子どもを連れて1人で出かける場面が多くなる。そんなときは、ベビーカーに上の子を乗せて、下の子を抱っこ紐に入れて移動している。そんなときに、ベビーカーをたたまなければならぬ場面に遭遇すると途方に暮れてしまう。多目的トイレに、オムツ替えの台の他に子どもを座らせる椅子があるトイレが増えてきてうれしい。2人のおむつ換えをするときに助かる。少子化と言われていくけど、もっと複数の子どもを連れて出かけやすい社会にならないと、なかなか子どもは増えないと思う。
130	働き方	ベビーカーを利用している人に対して寛容的になって欲しい、という気持ちよりも根本的な日本の働き方を改善すべきなのではと思っています。都心の方々は時間にも心にも身体的にも余裕がないように思います。
109	子供中心	ベビーカーを利用する人、しない人それぞれがお互いを気遣う気持ちも大切ですが、何よりも乗っている子供自身に負担がかからない様にする事が一番だと思います。
121	車を使う	電車やバスでのベビーカー使用は不便が多いので基本的に車を使う。もっと便利に、かつ周りの人からも許容されるようになればバスや電車の利用は増えると思う。
145	車を使う	母になってわかりましたが、ベビーカーへの視線ってすごく冷たいですね。電車もバスも使わず、車移動しかしなくなりました。
159	謙虚さ	ベビーカーを持つ一部の人に謙虚さが足りない。
44	手伝い	ベビーカー利用は、養育者の負担を減らす為のものと認識して欲しい。1歳以上3歳未満は、チョロチョロ動き回るのを静止するためでもあることを知って欲しい。もし、ベビーカーをたためと言うならば、荷物を運ぶのを手伝って欲しい。ベビーカーを使えるところまで持つのを手伝って欲しいです。
148	手伝い	そもそもエレベーターがない駅で駅員さんに手伝ってもらえるのは知っているけど、声をかけにくい
153	手伝い	以前、住んでいたロンドンではエレベーターがある駅は限られていましたが、階段下で少し待っていると乗客の誰かしらがベビーカーを持ち上げてくれて階段をのぼるのを手伝ってくれました。エレベータを設置しても、急いでいる会社員や学生が使っているのを見ると、人が変わらなければ住みやすくないなと思います。

16	手伝い	電車を降りるときにベビーカーの降車の手伝いをしたら恐縮されたことがあります。それだけ迷惑かけてるという気持ちが強いのかなと思いました。
115	理解が足りない	ベビーカーはまだ昼寝が必要な子どもの長距離の外出には必需品。車椅子の人が立たなくていいように、お昼寝中の子どもを起こしてまで畳むように言われたことがあり、ベビーカーに対する意識の違いに愕然としたことがある。娘はもう卒業する頃にはなりますが、ベビーカーへの理解が進むことを期待いたします。
120	理解が足りない	電車の車内、子どもがぐずるので抱っこしていて、オムツや着替えなど入った荷物をベビーカーに乗せていると「荷物は持ってベビーカーを畳め」と言ってくる方がたまにいますが、子どもを抱いて荷物を持つのは非常に大変で危険であることをもっと理解していただきたい。また、駅に限らず商業施設などでも高齢者、車椅子、ベビーカー優先のエレベーターでも全く譲ってもらえず、何本も見送った結果、エスカレーターを使ったりすることもある。
151	理解が足りない	高級な店や大人をターゲットとした店舗で子連れが入店拒否されるのとは訳が違う。誰でも、どんな事情を持っている人も乗れるのが公共交通機関のはず。我儘言わずにタクシーを使えだの、申し訳なさそうに立ってるべきだの、世間は冷たすぎる。一方でマナーの悪い親も悪すぎる。議論は両極端になりがちだけど、建設的な議論で解決していければ良いと思う。
59	周りの目	子育て中の親に対する世間の目線、外でぐずる子供に対する世間の目が厳しいという印象を受けます。じぶんの子供はかなり主張が激しいので、周りの目が怖くて出掛けられません。
64	周りの目	ベビーカーだと電車に乗るときもエレベーターに時間がかかったり、他の乗客の方の目も気になる。またバスの場合はそもそも畳まないと乗りづらい。なので外出時はベビーカーをあきらめて抱っこ紐で出かけることばかりです。月齢が小さいうちはまだいいのですが、これから子どもが大きくなることを考えると、ベビーカーでも公共交通機関がより使いやすくなると、子連れでの外出もより楽になるのと思います。
46	双子	双子用ベビーカーを使用しています。電車乗降時に車椅子用のスロープを出してもらおうと思ったら駅員さんに拒否されたことがあり、すごく悲しかったです。
77	双子	双子なので特にベビーカーが幅を取り、電車やエレベーターの出入り口で引っかかってしまうことが多く、慌てます。年子の親御さんでも二人乗りベビーカーを使いますし人口の1%いる双子の数は無視できません。双子の場合、ベビーカーをたたんで子どもを抱っこ、としようとする大人が2人以上いないと対応できず、公共交通機関での移動は諦めることが多いです。みんなのように気軽に電車で好きなところにいけたらなあ...と思って歯がゆく過ごしています。車の維持費も負担です。少子化、晩婚化によって、不妊治療で年子や双子を希望する人が増え、今後ニーズは高まると思います。特に双子年子家庭は、外出が難しいことによる産後うつや虐待、産後クライシス離婚のハイリスク群です。私自身ワンオペ育児の負担から離婚し、シングルで双子を育てており、人手を借りたい、出かけたのに出かけにくいストレスに参り気味です。こういう家庭もあることを知っていただければ嬉しいです。ご活動、応援しております。
17	公道も	ベビーカーで歩くようになって、電車はもちろんのこと、公道も不便な場合があることを実感します。ただ歩いてるだけではわからないものですね。
3	トイレ	ベビーカーに乗っている子供と一緒に入れるトイレがあったらいいと思う。公衆トイレでベビーカーを外におくのは高価なものだし抵抗がある。しかしベビーカーの置き場がない。多目的トイレは使いたくない。
91	専用車両	赤ちゃんや、子供専用の車両を作って欲しいです。ベビーカーを持って電車に乗ると、本当に肩身が狭い思いをします。妊娠中も、とても嫌な思いをしました。妊婦さん、赤ちゃん、子供に優しい国にしてもらいたいです。

111	専用スペース	電車によってはベビーカーや車椅子が置けるスペースが各車両に設置してあり利用しやすいのでぜひJRでも導入してほしい。
57	啓蒙活動	ベビーカーのみ優先した制度を整えてほしいわけではなく、ベビーカーを利用する人が恐縮したり危険を感じないように周囲への周知など啓蒙活動に力を入れて欲しいと思います。バスなども運転手の方に負担がかかるやり方ではなく、乗客同士子連れも高齢の方もお互い気持ちよく利用できる方法を考えて欲しいです。
5	啓蒙活動	ベビーカーは、歩けない子供を乗せている場合、車椅子と同じです。お母さんが抱っこが大変な場合もあります。子供が歩けるようになって、大きくなれば抱っこも大変になり、ベビーカーを畳んで持って更に抱っこ(小さい子が自分の足で電車に乗るのは危険です)というのは時に転倒などの危険を伴います。車椅子は優先されるのに、ベビーカーはなぜ冷たい視線を送られるのか。子供を持つことが迷惑なのかと悲しくなります。ベビーカーは畳まないで乗車してよい、ということ、アナウンスやシールで周知していただけたら有難いです。
8	エレベーター	ベビーカーの赤ちゃんがいても無視してエレベーターに乗る健常者の多いこと！それから、電車の乗り換えでエレベーターがなくて困ることが非常に多いです。ベビーカーでエスカレーターに乗るなどと言われても、エレベーターが見当たらなければ、又はとんでもなく遠ければエスカレーターを使わざるを得ません。また、途中まではエレベーターで上がるのに不意に階段だけになって愕然としたこともあります。途中で階段のみになるならその旨わかるように明記してほしい。ベビーカーを畳めと言われても目が離せない上の子もいてミルクや着替えの大荷物もあって赤ちゃん(下手したら上の子も)寝てるような状況では畳むなんてムリ！
18	エレベーター	建物内の移動例えばデパートのエレベーターで、ベビーカー優先にもかかわらず全然譲ってもらえず、何台もエレベーターを待たないといけないことが多い。目の前にエスカレーターがあってもそういうことが多くある。羽田空港ないでも何回かあって、ベビーカーにのせて電車に乗るのは理解が進みつつあると思うが、エレベーターはまだまだだと思ふ
80	エレベーター	駅にエレベーターがそもそも無いことがあり驚きました。電車内でベビーカー・車椅子置き場があることがありますが、ベビーカーでそこに行ったら男性がスマホをいじりながら占拠しており、こちらに気づいても場所を譲ることなく戸惑ったことがありました。
144	エレベーター	エレベーターは元気な人が多く乗ることがあり、いい気がしない。歩けと思う。また、上行ったりした行ったりでなかなか乗れないエレベーター(横浜とか)はある意味があるのか、人を限定にしたほうがいいし、増やすべき。
86	バス	バスのベビーカー利用はかなりハードルが高い。車内が狭いのに加えて乗降車に段差も多く、兄弟がいる場合などベビーカーの乗り降りし以外にも気をつけていないといけない場面が多すぎてとても億劫。運転手の方自身のサポートやアナウンスで助かったことが数回あるが、とてもありがたかったのでこういった対応が増えてくれるといいな、と思う。
47	バス	バスには乗りにくいし、乗っても狭くて肩身が狭いのでバス利用時はほぼ抱っこ紐です。利用しやすくなれば嬉しいのですが...
114	バス	バスがとにかくベビーカーに優しくないと感じます。ノンステップバスとかだと後ろから乗っていいと案内されることが稀にありますが、大体は前方の狭い入口から乗るので、女1人だと抱っこ紐に変えてベビーカー畳みます。車内も狭いから畳んだベビーカーすら邪魔になるのでいつも早く目的地につかないかと思って乗ってます。また、年配の人がバスの利用者が多いので優先席に座っていると肩身が狭いと感じます。
193	バス	都バスの運転手のベビーカーを持ってる人にたいしての態度が悪すぎる。総武線と銀座線は必ず嫌な気しかしないから極力子連れでは乗らないようにしている。優先席で目があつたのに寝たふりをする人が多い。子供と小声で話しても舌打ちをされる。